

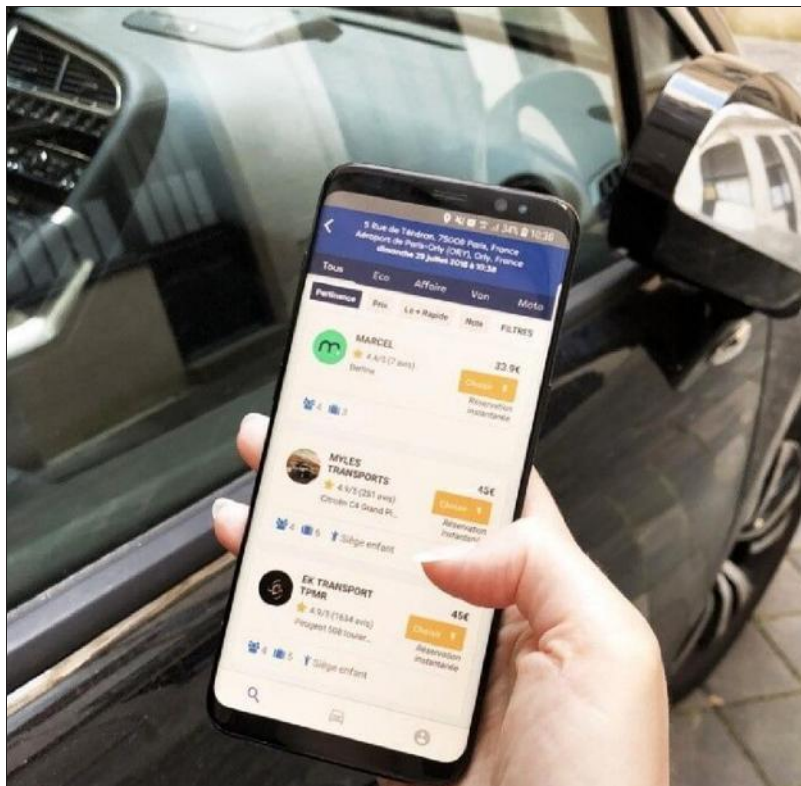
RHÔNE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Soirée du réveillon : des applis pour rentrer chez soi en toute sécurité

Eurecab, Saint-Bernard services... Ces applications proposent des réservations de chauffeurs au meilleur prix ou encore des « Sam » qui vous ramènent vous et votre véhicule sans encombre... Ça peut servir pour les fêtes !

Voici un bon plan qui devrait particulièrement séduire en ces temps de départs en vacances où les dépenses pour les fêtes vont bon train : réserver un chauffeur grâce à un site de comparaison de VTC qui, cerise sur le gâteau, vous proposera la course au meilleur prix. Eurecab, créée il y a déjà plus de trois ans à Paris, s'installe tout doucement dans la région lyonnaise : « 500 chauffeurs actifs en France, dont 30 à Lyon sur les plateformes comme Uber, LeCab et SnapCar », selon Théodore Monzies, l'un des cofondateurs de la start-up qui ambitionne de s'exporter à l'international. Ce natif de Bourg-en-Bresse connaît d'ailleurs bien le secteur : « Notre application est disponible sur smartphone depuis un an. C'est en train de se développer et notamment à Lyon qui est notre troisième ville de croissance après Paris bien sûr et Bordeaux. Avant, quel que soit le trajet, l'heure du jour ou de la nuit, il n'était pas possible de comparer les prix sans passer d'une application à l'autre. Aujourd'hui, avec Eurecab, un trajet pas cher est à portée de clic, sans avoir à faire de multiples manipulations sur son smartphone. »

« Nous sommes la première plateforme qui permet de comparer les plateformes



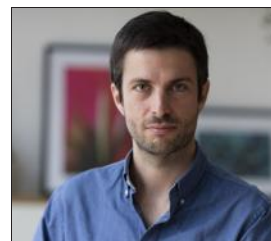
■ Eurecab, Saint-Bernard services : des applications pour trouver un chauffeur, avec ou sans sa voiture. Photo DR

de réservation de voitures de tourisme et aussi de chauffeurs indépendants qui souhaitent s'inscrire », selon Théodore Monzies. Le client peut utiliser le site ou l'application.

Comment ça marche ?

Vous entrez votre trajet avec la date ainsi que l'heure voulue et une estimation de

la durée du trajet apparaît avec le kilométrage de la distance à parcourir. Vous avez en dessous accès à une liste de chauffeurs (plateforme ou indépendants) avec leurs photos parfois. La marque et le prix sont indiqués (différentes gammes éco, affaires, van, moto... sont proposées). Il y a une possibilité de réservation immédiate ou un temps de réacti-



« Avec Eurecab, un trajet pas cher est à portée de clic, sans avoir à faire de multiples manipulations sur son smartphone. »

Théodore Monzies, cofondateur d'Eurecab

tivité indiqué, « 3 ou 4 heures sont néanmoins suffisantes », selon Théodore Monzies. A Lyon, le trajet pour aller à l'aéroport est souvent demandé mais « tout type de trajet est possible », selon lui.

Des options telles que le siège auto ou le wi-fi sont disponibles. Le tri ou la sélection des chauffeurs peut se faire selon le prix, la réponse instantanée (si vous voulez quelqu'un tout de suite) ou la note donnée au chauffeur.

Nous avons fait une estimation sur le site pour la soirée du 31 avec un retour de Grange Blanche pour le 9^e arrondissement à 1 heure du matin : prix entre 13 et 70 €, soit l'embarras du choix...

Sandrine RANCY

Un « Saint-Bernard ubérisé » s'occupe de vous et de votre voiture

Un Sam « ubérisé », il fallait y penser ! L'application « Saint-Bernard services » le fait ! Elle permet de vous ramener vous et votre voiture à la fin d'une soirée trop alcoolisée, comme cela peut être le cas pour le 31 décembre.

La start-up dijonnaise Saint-Bernard services a seulement trois mois d'existence et une concession qui vient de s'ouvrir à Lyon, justement pour les fêtes : « Nous avons une centaine de chauffeurs dans le Rhône qui sont opérationnels, mais nous en recrutons encore surtout pour les fêtes... Car c'est la période de tous les dangers sur les routes : alcool, fatigue », explique Gaëtan Frisa, cofondateur de saint-bernard-services.com. Selon lui, ce genre de besoin est très fort en France périphérique « car il

n'y a plus de transports en commun ».

Le mode d'emploi

« Il y a une application pour deux entrées : les clients et les chauffeurs », explique Gaëtan Frisa. Ceux qui s'inscrivent pourront choisir entre devenir chauffeur ou client, ou les deux. « On peut devenir chauffeur en quelques clics sur l'application. Il faut des éléments du permis de conduire et de la carte d'identité. Et il y a un contrat de prestation de service à signer entre la société et le chauffeur », ajoute le cofondateur de l'application. Différente d'un service de taxi, elle permet à des conducteurs en binôme d'arrondir leurs fins de mois. « On travaille avec des personnes qui ont déjà un emploi généralement. Mais c'est

une des rares applis où on peut travailler à deux », poursuit Gaëtan Frisa, qui annonce qu'il cherche de nouveaux conducteurs. Côté passager, l'utilisateur se verra facturer 1,10 € la minute de trajet, sachant que 26 % reviennent à la société et le reste au conducteur. S'il est possible d'obtenir un conducteur dans l'heure, Gaëtan Frisa recommande de réserver en début de soirée, pour ne pas être pris au dépourvu. Sur le site, des estimations sont faites pour un trajet Stade de Gerland/Caluire-et-Cuire : le 25 janvier à 17 h, 10 km, 22 minutes pour 24,20 €. Des prix donnés à titre indicatif. Nous avons fait nous-même une simulation sur le site le 26 décembre La Confluence/Tarare : 45,5 km en 47 minutes pour 53 €.

Agglo lyonnaise : des lignes Pleine Lune toutes les 20 minutes

La nuit de la Saint-Sylvestre (31 décembre-1^{er} janvier), les quatre lignes de nuit PL (« Pleine Lune ») du réseau TCL seront renforcées. De la fermeture du réseau à 0 h 45 jusqu'à la réouverture le 1^{er} janvier à 4 h 45, les lignes PL1, PL2 et PL3 partiront toutes les vingt minutes de la Presqu'île de Lyon, et la ligne PL4 toutes les 40 minutes. Tous les tickets et abonnements TCL sont valables sur ces quatre lignes.



■ Photo archives Joël PHILIPPON

PL1 : Terreaux La Feuillée > Brotteaux > La Doua. Fréquence de 20 minutes entre 1 heure et 4 h 40 du matin.

PL2 : Hôtel de Ville Louis-Pradel > Saxe Gambetta > Grange Blanche. Fréquence de 20 minutes entre 1 heure et 4 h 40 du matin.

PL3 : Hôtel de Ville Louis-Pradel > Valmy > Campus Lyon Ouest. Fréquence de 20 minutes entre 1 heure et 4 h 40 du matin.

PL4 : Hôtel de Ville Louis-Pradel > Jean-Macé > Saint-Priest Salengro. Fréquence de 40 minutes de 1 heure à 4 h 20.